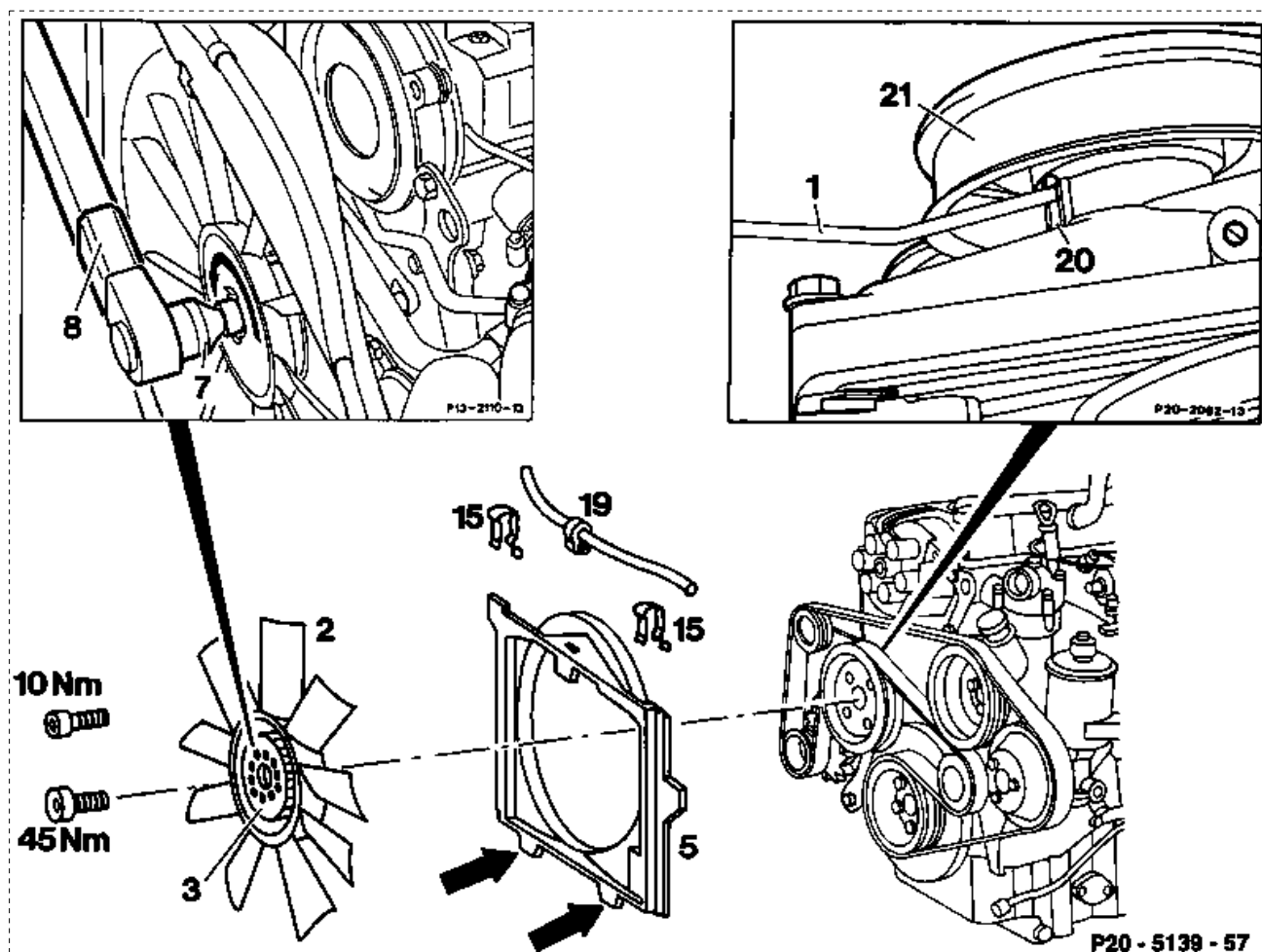


Vorausgegangene Arbeit:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Lüfterhaube ausgebaut (20-3400).

# A. Typen 107, 124, 126 Lüfterhaube ohne Lüfterhaubenring



Visco-Lüfterkupplung (3) mit Sechskanteinsatz (7) 103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8)

001 589 72 21 00 \_\_\_\_\_ drehen.

Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der Rückseite der Riemenscheibe (21) in die Haltenut (20) des Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die Haltebohrung der Riemenscheibe \_\_\_\_\_ einrasten lassen.

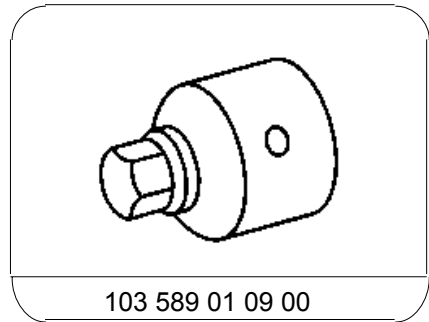
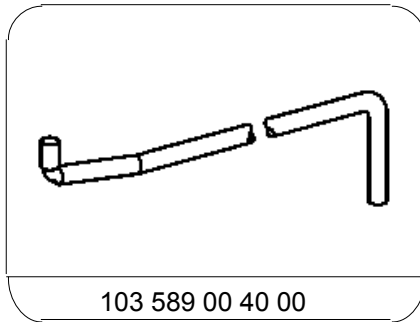
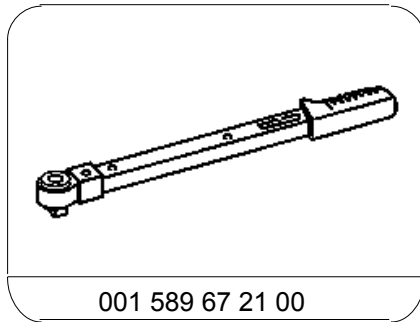
Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) \_\_\_\_\_ abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).  
Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (10 Nm).

a  
Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

## Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

## Sonderwerkzeuge



## Änderungen an der Visco-Lüfterkupplung und am Lüfter

Durch einen Lüfter mit 9 (bisher 11) Flügeln und eine geänderte Visco-Lüfterkupplung wird eine verbesserte Kühlleistung erzielt.

## Visco-Lüfterkupplung geändert, Serieneinsatz: 11/1987

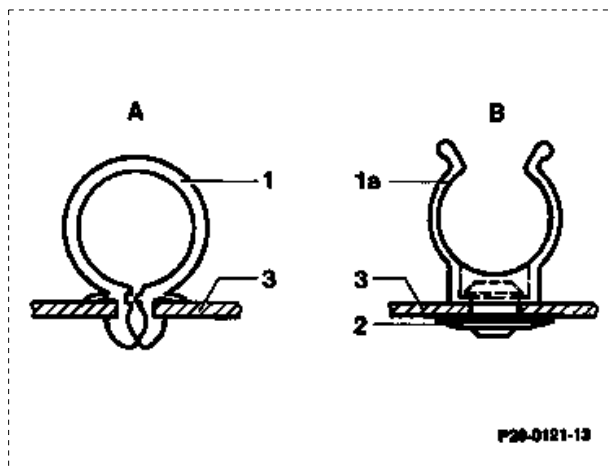
Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
124.026	103.940	017337	037141	640984	060739
124.030 124.050 124.090	103.983	018887	097940	*	*
124.226	103.943	000151	000334	*	*
124.230 124.290	103.985	000623	002259	*	*
126.020	103.941	003051	010055	382144	*
126.024 126.025	103.981	005076	045443	*	*

\* nicht erfaßt

## Geänderter Schlauchhalter

Der Schlauchhalter (1, 1a) zur Befestigung des Entlüftungsschlauches an der Lüfterhaube (3) wurde geändert.

A Bisherige Ausführung  
B Jetzige Ausführung



Schlauchhalter, Serieneinsatz: 02/1988

- 05/1988

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
107.041	103.982	*	*	089178	*
124.026	103.940	*	*	732131	*
124.030 124.050	103.983	*	*	*	*
124.090	103.983	*	*	*	065912
124.226	103.943	*	*	*	*
124.230 124.290	103.985	*	*	*	*

\* nicht erfaßt

## Änderung der Befestigung der Visco-Lüfter kupplung am Lüfterlagerbock

Die Länge der Schraube zur Befestigung der Visco-Lüfterkupplung am Lüfterlagerbock wurde von M10 60 in M10 45 geändert. Dadurch wird Mon tage der Visco-Lüfter kupplung beim Keilrippenriemenwechsel erleichtert.

Schraubenlänge Visco-Lüfterkupplung Serieneinsatz: 08/1988

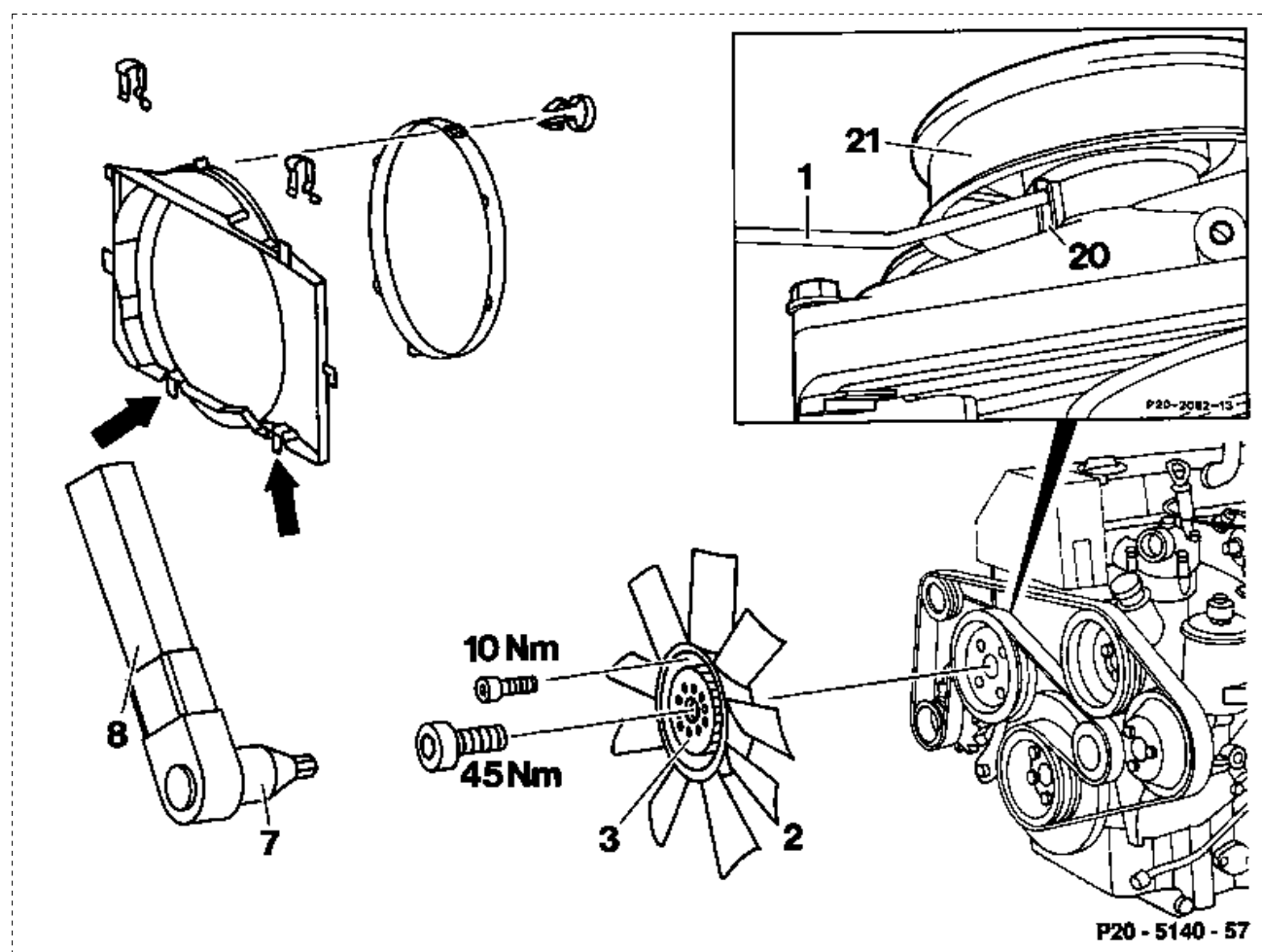
Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
107.041	103.982	002031	008845	*	*
124.026	103.940	023093	051714	*	*
124.030 124.050 124.090	103.983	025247	130873	*	*
124.226	103.943	000300	000679	*	*

124.230 124.290	103.985	001411	005031	*	*
126.020	103.941	003587	012094	*	*
126.024 126.025	103.981	006011	064846	*	*
201.029	103.942	011048	014816	*	*

\* nicht erfaßt

Vorausgegangene Arbeit:  
Lüfterhaube ausgebaut (203400).

## B. Typen 124, 126 Lüfterhaube mit Lüfterhaubenring



Visco-Lüfterkupplung (3) mit Sechskanteinsatz (7)  
103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8)

001 589 72 21 00 \_\_\_\_\_ drehen.

Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der  
Rückseite der Riemenscheibe (21) in die Haltenut  
(20) des Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die  
Haltebohrung der Riemenscheibe \_\_\_\_\_ einrasten lassen.

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) \_\_\_\_\_ abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).

Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (10 Nm).

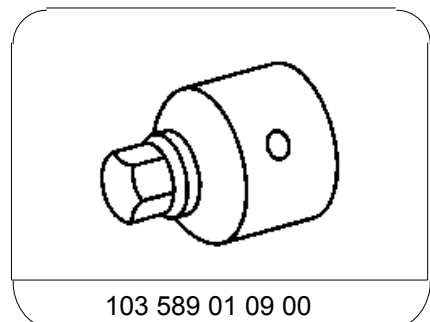
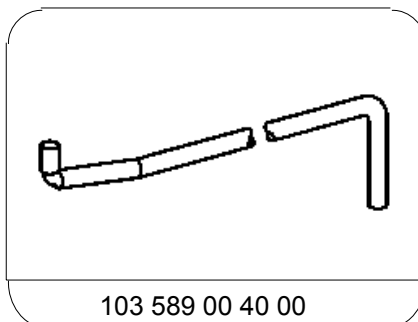
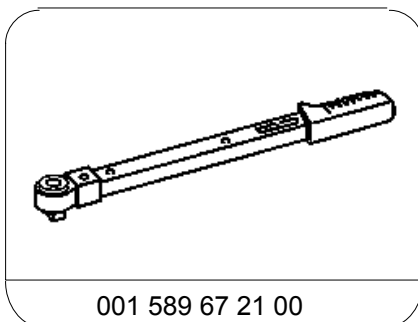
a

Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters  
(2)  
muß vorne stehen, (Kühlerseite).

#### Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

#### Sonderwerkzeuge



#### Hinweis

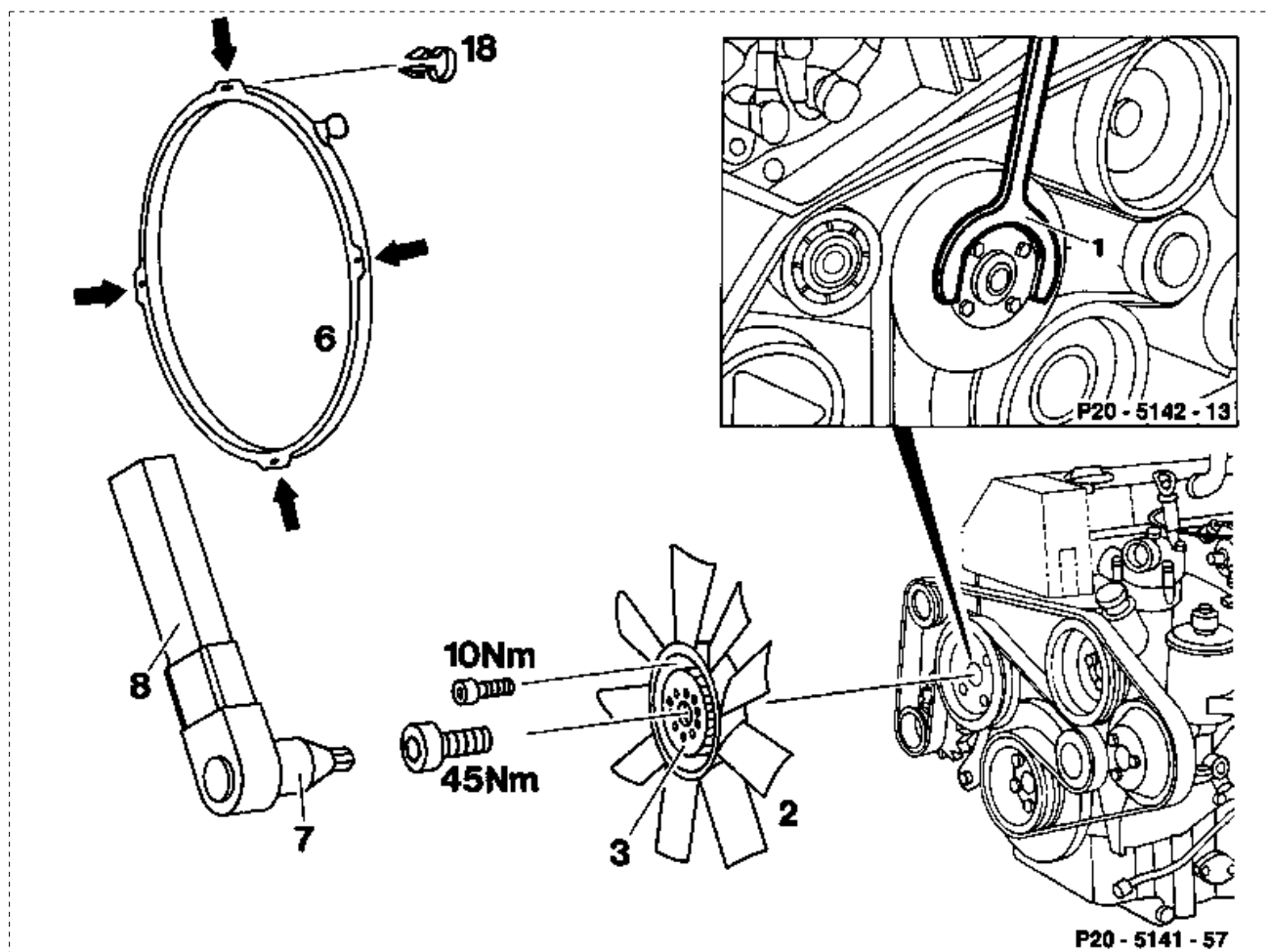
Die Lüfterhaube wurde geteilt. Dadurch wurde  
eine bessere Zugänglichkeit zum  
Keilrippenriemen erreicht.

Seriensatz im    Typ 124: 12/1989 bzw. 4/1990  
                    Typ 126: 08/1990

#### Vorausgegangene Arbeit:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

#### C. Typ 129



Arretierstift (18)

Lüfterhaubenring (6) nach links

herausziehen, montieren.

drehen, über Lüfter (2) legen, montieren.

a

Bei Montage auf richtigen Sitz der 4 Einrastnoppen (Pfeil) des Lüfterhaubenringes (6) in der Lüfterhaube achten.

Gegenhalter (1) 120 589 02 01 00

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) mit Sechskanteinsatz (7) 103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8) 001 589 72 21 00

Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2)

ansetzen, herausnehmen.

abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).

ab-, anschrauben (10 Nm).

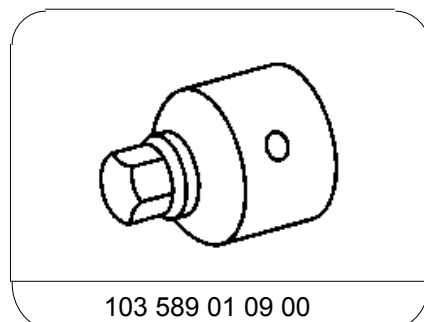
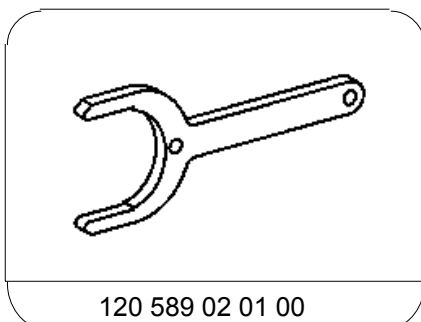
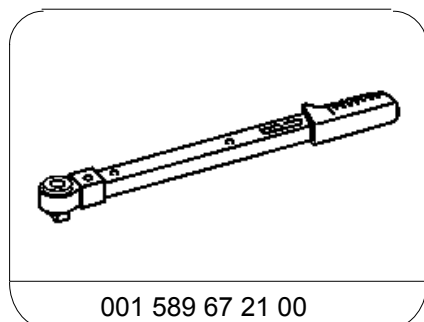
a

Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

## Anziehdrehmomente in Nm

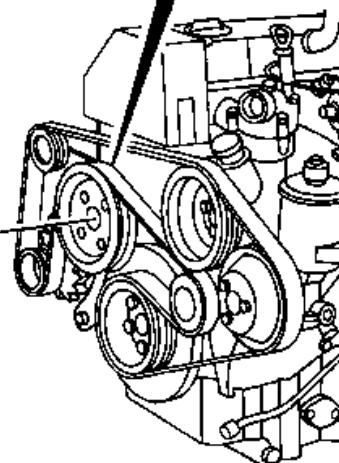
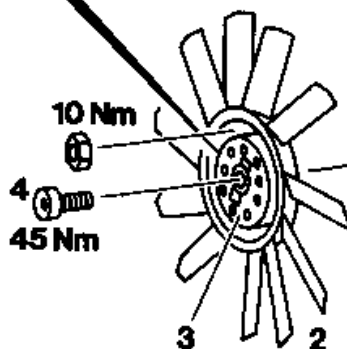
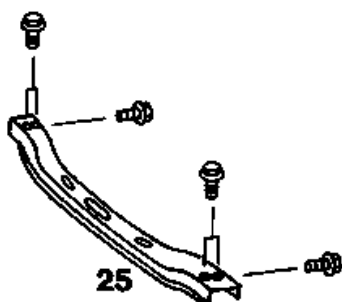
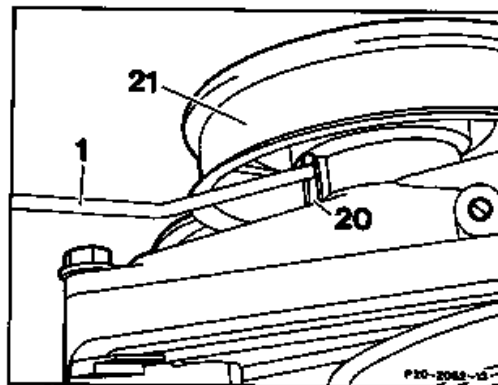
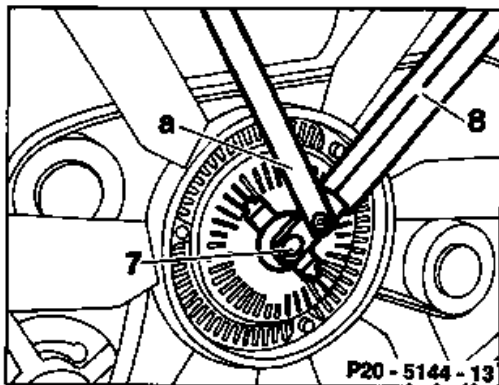
Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Kupplung	10

## Sonderwerkzeuge



Vorausgegangene Arbeit:  
Lüfterhaube ausgebaut (203400).

## D. Typ 201



P20-5143-57

- Kühlerbrücke (25) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (9 Nm).
- Bowdenzug Motorhaubenverriegelung aus  
Kühlerbrücke (25) \_\_\_\_\_ aus-, einhängen.
- Schlüssel (7) 120 589 13 07 00 an Schraube  
Visco-Lüfterkupplung \_\_\_\_\_ ansetzen.
- Drehmomentschlüssel (8) 001 589 72 21 00 mit  
abgenommenem Kopf in Schlüssel (7) \_\_\_\_\_ ansetzen und Visco-Lüfter drehen.
- Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der  
Rückseite der Riemenscheibe (21) in die Haltenut  
(20) des Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die  
Haltebohrung der Riemenscheibe \_\_\_\_\_ einrasten lassen.
- Schraube (4) Visco-Lüfterkupplung (3) \_\_\_\_\_ lösen, anziehen (45 Nm).

- Kühler etwas nach vorne \_\_\_\_\_ drücken.
- Schlüssel (7) mit Griff (a) \_\_\_\_\_ drehen.
- Schraube (4) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben.
- Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) und  
Schraube (4) \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.
- Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (10 Nm).

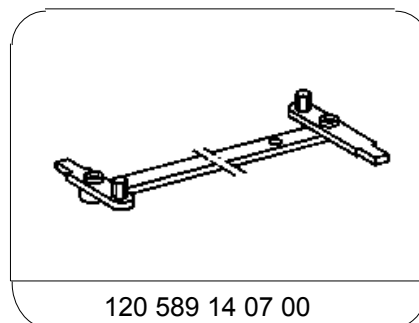
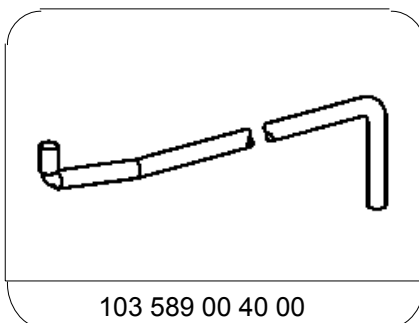
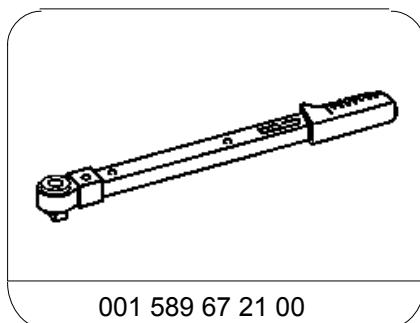
a  
Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters  
(2)  
muß vorne stehen (Kühlerseite).



## Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

## Sonderwerkzeuge



## Hinweis

Durch geänderte Visco-Lüfterkupplung wird eine verbesserte Kühlleistung erzielt.

Der Lüfter wird mit Stiftschrauben und Muttern M6 (war Kombischrauben M6 an der Visco-Lüfterkupplung befestigt).

## Stiftschrauben an Visco-Lüfterkupplung, Serieneinsatz: 11/1987

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
201.029	103.942	007451	010349	422323	445905